

**AVISO: DISPONIBILIDAD DE UN BORRADOR DEL INFORME DE IMPACTO
AMBIENTAL SUBSECUENTE PARA EL PROYECTO DE MEJORA DE LAS LÍNEAS
DE TRANSMISIÓN MCCULLOUGH-VICTORVILLE 1 Y 2**

Fecha: 16 de julio de 2026

Para: Agencias, organizaciones y partes interesadas

Asunto: Aviso de disponibilidad de un borrador del informe de impacto ambiental para el proyecto de actualización de líneas de transmisión 1 y 2 de McCullough-Victorville

Este Aviso de disponibilidad (NOA, por sus siglas en inglés) se elaboró de conformidad con la Sección 15082 de las Directrices de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) para notificar a las agencias, partes interesadas y miembros del público que el Departamento de Agua y Energía de Los Ángeles (LADWP por sus siglas en inglés), como agencia principal, ha preparado un borrador del informe de impacto ambiental subsecuente (SEIR por sus siglas en inglés) para el proyecto de mejora de las líneas de transmisión McCullough-Victorville 1 y 2 para evaluar los posibles efectos ambientales que puedan resultar de las modificaciones al alcance del proyecto, las cuales constituyen un cambio al Proyecto de Mejora previamente aprobado para las Líneas McCullough-Victorville 1 y 2. Los cambios al alcance del proyecto se denominan aquí como el 'Proyecto Propuesto'.

LADWP solicita la opinión de los miembros del público interesados y de las agencias afectadas sobre el contenido del análisis ambiental y la información incluida en el SEIR. Una descripción del proyecto y de los factores de recursos ambientales abordados en el SEIR para el Proyecto Propuesto están disponibles para su revisión a continuación.

HISTORIAL DEL PROYECTO

LADWP había preparado previamente un Informe de Impacto Ambiental (EIR por sus siglas en inglés) para el Proyecto de Mejora de las Líneas de Transmisión McCullough-Victorville (MCC-VIC) 1 y 2 (Número de Registro Estatal No. 2024040144). Las Líneas de Transmisión MCC-VIC 1 y 2 son dos líneas eléctricas existentes de 500 kilovoltios (kV) que corren paralelas entre sí y están sostenidas por aproximadamente 1,750 torres de un solo circuito, abarcando más de 160 millas desde la Estación de Conmutación McCullough en Nevada, atravesando áreas montañosas, hacia el Desierto de Mojave y terminando en la Estación de Conmutación Victorville en California. El Proyecto previamente aprobado modernizaría los circuitos de las líneas de transmisión MCC-VIC 1 y 2 para reclasificarlos a 570 kV desde su clasificación

actual de 500 kV, lo que incluye mejoras significativas a los elementos de acero de las torres de transmisión existentes y reparaciones según sea necesario.

ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO

Desde la certificación del EIR del proyecto MCC-VIC, el diseño del proyecto y la evaluación de la condición de las torres de transmisión existentes han determinado que es necesario reemplazar completamente las torres de transmisión para garantizar la confiabilidad a largo plazo de la transmisión energética a través de las líneas. La implementación del Proyecto Propuesto garantizaría una operación confiable y continua de las líneas de transmisión por décadas.

La modificación de las líneas de transmisión MCC-VIC existentes proporcionaría una capacidad de transmisión crítica y es necesaria para los recursos de energía renovable a lo largo del corredor de transmisión 46, al oeste del Río Colorado, para garantizar la operación continua, segura y confiable de las líneas. Tanto el Proyecto Propuesto como el proyecto previamente aprobado apoyan el objetivo de LADWP para avanzar un futuro de energía limpia, con esfuerzos continuos para la transición del carbón hacia la energía renovable, guiado por el voto del Concejo Municipal de Los Ángeles en 2021 para comprometerse a una energía 100 por ciento libre de carbono.

Los 475 megavatios adicionales contribuirían con más del 15 por ciento al estándar de cartera renovable del LADWP, como parte del compromiso de ser 100 por ciento libre de carbono para 2035, diez años antes de la meta establecida por el Estado.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto Propuesto requeriría el reemplazo completo de 1,750 torres de transmisión existentes que abarcan 162 millas desde Boulder City, Nevada, hasta la estación de conmutación Victorville en Victorville, California. La alineación de la línea MCC-VIC 1 se desplazará aproximadamente 110 pies hacia el sureste aproximadamente 95 millas, desde la Ciudad de Victorville hasta la Ciudad de Baker. El Proyecto Propuesto consistiría en la instalación de nuevas cimentaciones, el reemplazo de aisladores y conjuntos de equipo existente, el reemplazo de conductores y cables de guarda, el re-tensado de conductores, la reparación o modernización de caminos de acceso principales existentes y el establecimiento de nuevos caminos secundarios.

La construcción del Proyecto Propuesto requeriría el establecimiento de un área de trabajo temporal en cada estructura de transmisión, así como sitios de tiro y tensado a lo largo de toda la longitud de las líneas de transmisión. Las nuevas cimentaciones y las huellas de las torres se desplazarán entre 50 y 300 pies respecto a los sitios de

torres existentes de las líneas centrales actuales. El acceso al sitio del proyecto está disponible mediante diversas rutas de acceso existentes del corredor de la línea de transmisión MCC-VIC.

Se anticipa que la construcción del Proyecto Propuesto comience a inicios o mediados de 2027 y continúe hasta 2029. Se prevé que las líneas de transmisión modernizadas estén completamente operativas para finales de 2029.

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto Propuesto se encuentra en el Condado de Clark, Nevada, y en el Condado de San Bernardino, California, y modernizaría 162 millas de línea de transmisión. Las Líneas MCC-VIC 1 y 2 se extienden en dirección noreste/suroeste, paralelas entre sí, por 162 millas desde Boulder City, Nevada, hasta Victorville, California. Aproximadamente 138 millas de las MCC-VIC se encuentran en el estado de California y las 24 millas restantes en el estado de Nevada (vea el mapa adjunto).

RESUMEN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Este borrador del SEIR proporciona un análisis adicional que determina que el Proyecto Propuesto generaría impactos significativos a corto plazo en la calidad del aire, los recursos biológicos, los recursos culturales, los recursos culturales tribales, el ruido y la geología y los suelos, lo que requiere la implementación de medidas de mitigación. Se han identificado medidas de mitigación específicas que reducirían los impactos en los recursos biológicos, culturales tribales, y en la geología y los suelos a un nivel menos que significativo.

Se implementarán medidas de mitigación para reducir los impactos en la calidad del aire, el ruido, y los recursos culturales; sin embargo, estos impactos no se reducirán a un nivel menos que significativo durante el período de construcción. El Proyecto Propuesto no generaría impactos ambientales significativos a largo plazo durante la operación de las líneas de transmisión.

REVISIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS

El LADWP invita al público a presentar comentarios sobre el contenido del SEIR en relación con el Proyecto Propuesto. El período de comentarios públicos de 45 días para este Aviso de Disponibilidad y la revisión del SEIR comenzará el 16 de julio de 2026 y concluirá el 30 de agosto de 2026. Por favor asegúrese de que los comentarios sean enviados por correo postal o electrónico a más tardar el 30 de agosto de 2026.

El Aviso de Disponibilidad y el borrador del SEIR están disponibles para su revisión en la ubicación indicada a continuación y pueden accederse electrónicamente y/o descargarse en el siguiente sitio web, o código QR: <https://www.ladwp.com/CEQA>.



Por favor dirija sus comentarios o preguntas a:

Sr. Matthew Kerby
Los Angeles Department of Water and Power
Environmental Planning and Assessment
111 North Hope Street, Room 1044
Los Angeles, CA 90012
Teléfono: (213) 367-1795
Correo electrónico: matthew.kerby@ladwp.com

Recuerde incluir su nombre y la dirección del remitente para que puedan agregarlo a la lista de correo del proyecto para recibir notificaciones de proyectos en el futuro. Los comentarios escritos se pueden enviar por correo electrónico o con copia física a través de los métodos descritos anteriormente. Tenga en cuenta que la Ciudad hace que la totalidad de los comentarios recibidos formen parte del registro público. Por lo tanto, los nombres, direcciones particulares, números de teléfono particulares y direcciones de correo electrónico de las personas que envían los comentarios, si se incluyen en la respuesta, pasarán a formar parte del registro a disposición del público para su revisión. Las personas que envían comentarios pueden solicitar que la Ciudad oculte su nombre y/o domicilio, etc. y retenga esta información, pero deben indicarlo de manera destacada al principio de sus comentarios. Si no se presenta esta solicitud por escrito, dicha información formará parte del registro para revisión pública. La Ciudad siempre pondrá a disposición del público en su totalidad las presentaciones de organizaciones o empresas y de personas que se identifiquen como representantes o funcionarios de organizaciones o empresas.

Agencias, organizaciones y partes interesadas
Página 5
16 de julio de 2026

Puede encontrar información adicional sobre el proyecto propuesto en el sitio web del proyecto en <https://www.ladwp.com/MCC-VIC>.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jane Hauptman". The signature is written in a cursive style with a horizontal line extending from the end.

Jane Hauptman
Gerenta de Planificación y Evaluación Ambiental